

NewNormal 時代の 都市・交通・社会共創システムの構築

#まちづくり

#交通計画

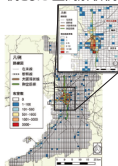
#モビリティ計画

#交通安全

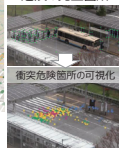
研究 内容

- 日本版 MaaS 推進・支援事業および大阪府スマートシティ戦略推進補助金に採択された池田市伏尾台での住民共創型 MaaS 実装に参加しています。
- 日本自動車工業会電動二輪車普及部会および大阪府との協働でバッテリー交換型二輪 EV の社会普及促進に取り組んでいます。
- 人流・都市空間ビッグデータを用い、都市施設配置と人口集積の関係について分析をしています。
- 車両挙動ビッグデータを用い訪日外国人の事故リスク、二輪運転者の事故リスク推定を行っています。
- 画像解析技術を用い、群衆歩行者の挙動分析を行っています。

大阪府の宿泊施設を
例とした 空間解析例



画像認識技術を用いた歩車衝突
危険の発生箇所



Develop+
応用分野

都市計画、交通計画



葉 健人 YOH Kento

地球総合工学専攻 准教授
社会システム講座 交通・地域計画学領域



論文・解説など

- [1] K. Yoh et al., *International Journal of IATSS Research*, 41(2), 94-105 (2017).
- [2] 葉, 大場, 猪井, 土井, 土木学会論文集D3, 75(6), 339-349 (2019).
- [3] K. Sippakorn et al., *IATSS Research*, 43(4), 235-241 (2019).

連絡先HP

