

New Normal時代の都市・交通・社会共創システムの構築

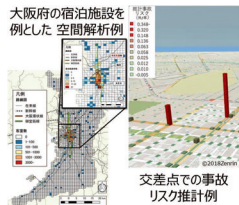


キーワード まちづくり、交通計画、モビリティ計画、交通安全

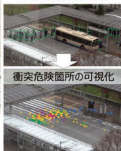
葉 健人 YOH Kento

地球総合工学専攻 助教

社会システム学講座 交通・地域計画学領域



画像認識技術を用いた歩車衝突危険の発生箇所



ここがポイント！【研究内容】

- 日本版 MaaS 推進・支援事業および大阪府スマートシティ戦略推進補助金に採択された池田市伏尾台での住民共創型 MaaS 実装に参加しています。
- 日本自動車工業会電動二輪車普及部会および大阪府との協働でバッテリー交換型二輪 EV の社会普及促進に取り組んでいます。
- 人流・都市空間ビッグデータを用い、都市施設配置と人口集積の関係について分析をしています。
- 車両挙動ビッグデータを用い訪日外国人の事故リスク、二輪運転者の事故リスク推定を行っています。
- 画像解析技術を用い、群衆歩行者の挙動分析を行っています。



応用分野

都市計画、交通計画

論文・解説等

- [1] K. Yoh *et al.*, *International Journal of IATSS Research*, 41(2), 94-105 (2017).
- [2] 葉, 大場, 猪井, 土井, 土木学会論文集D3, 75(6), 339-349 (2019).
- [3] K. Sippakorn *et al.*, *IATSS Research*, 43(4), 235-241 (2019).

連絡先 URL

<http://www.civil.eng.osaka-u.ac.jp/plan/>

